

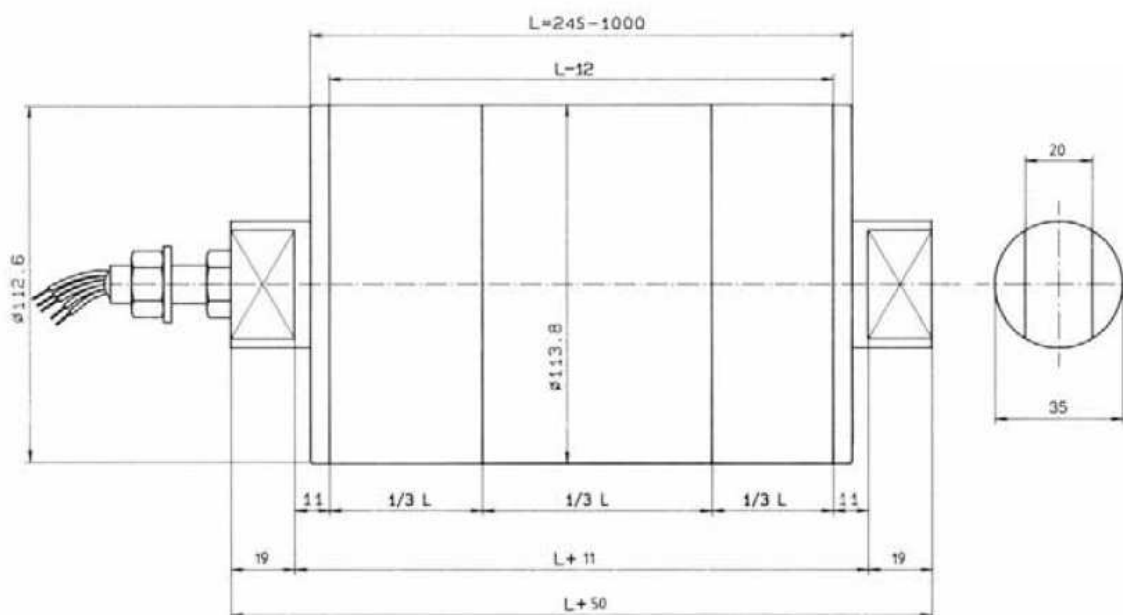


Motorové válečky

VI. BUBNOVÉ MOTORY VÁLEČKY SE ZABUDOVANÝM MOTOREM

| | Stránka |
|---|---------|
| Bubnový motor TM 114 | 1 |
| Válečky se zabudovaným motorem Typ 840 – 50 | 2 – 4 |
| Bubnový motor Typ 850 – 89 | 5 - 6 |

Typová řada TM 114



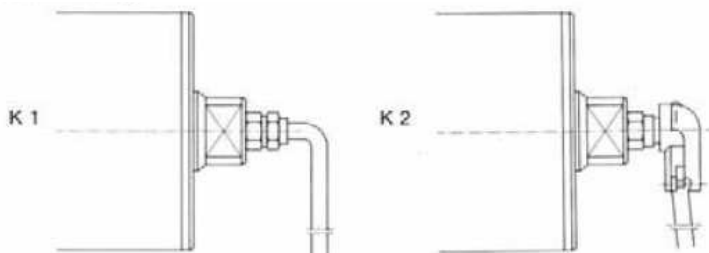
Bubnové motory typové řady TM 114 jsou vhodné především pro malé pásové dopravníky. Konstrukce s mírně vypouklým hliníkovým pláštěm bubnu a planetový převod z umělé hmoty tvoří výkonnou a současně i bezhlučnou jednotku pohonu. Integrovaná tepelná ochrana zabraňuje poškození motoru vlivem přetížení.

Technická data

| rychlost v m/sek. | | 0,13 | 0,16 | 0,20 | 0,28 | 0,33 | 0,38 | 0,53 | 0,73 | 0,85 | 0,96 | 1,10 |
|-----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| kroučící moment Nm | 0,06 kw | 50 | 41 | 31 | 22 | 18 | 14 | — | — | — | — | — |
| | 0,12 kw | — | 75 | 60 | 43 | 35 | 29 | 23 | 15 | 13 | — | — |
| | 0,18 kw | — | — | 99 | 65 | 53 | 48 | 33 | 29 | 20 | 18 | 16 |

Průměr: 114 mm
 Napětí/Výkon: 220 V/0,06 – 0,18 kW
 380 V/0,12 – 0,18 kW
 Délka válečku: 245 – 1000 mm
 Max. tah pásu: 17 – 90 daN
 Stupeň ochrany: iP 66

Vedení kabelu



Přípoje (vodiče)

Provozní napětí:
 Černá, hnědá, červená

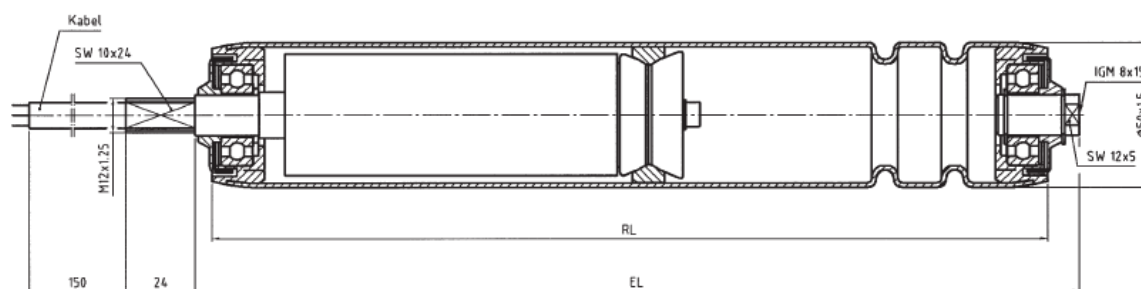
Tepelná ochrana:
 Bílá, modrá

Uzemnění:
 Zelená/žlutá

Příklad objednávky:
 TM 114 – 380 V/0,12 kW – 15,6 m/min-K1-EL....

TM 135 s výkonem až 0,37 kW na objednávku.

Typová řada 840 – 50



Váleček se zabudovaným motorem typové řady 840 může být dodáván se třemi různými převody:

| varianta | převod | stupňů | rychlost v m/s | kroucí moment v Nm | otáčky motoru (min-1) |
|----------|--------|--------|----------------|--------------------|-----------------------|
| I | 13 : 1 | 2 | 0,20 - 0,48 | 1,8 | 1000 - 2400 |
| II | 8 : 1 | 1 | 0,51 - 0,77 | 1,1 | 1600 - 2400 |
| III | 4 : 1 | 1 | 0,76 - 1,30 | 0,5 | 1400 - 2400 |

Konstrukční zvláštnosti:

Trubka válečku s motorem: Pozinkovaná ocelová trubka 50 x 1,5 STI. Na objednávku dodáváme tyto válečky i v provedení z ušlechtilé oceli. Kromě toho jsou rovněž nabízeny i trubky potahované, jak např. pogumované, potažené PVC atd.

Elektrické připojení: U všech těchto válečků jsou kabely vedeny jejich osou.

Převody: Podle počtu otáček jsou dodávány jednostupňové až dvoustupňové převody, které jsou vyrobeny z vysoce kvalitní převodové oceli.

Ložiska: Přesná jednořadá kuličková ložiska 6202 RS.

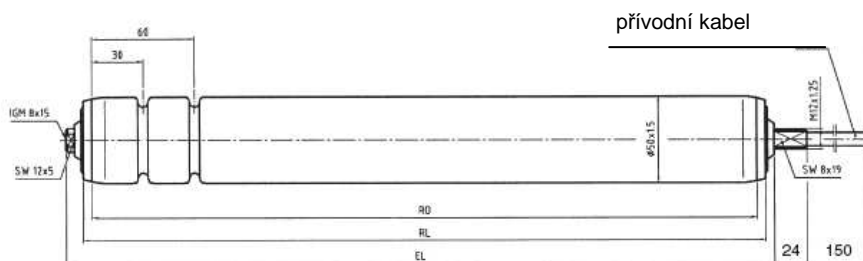
Jmenovité napětí: Motory jsou dodávány v provedení pro jmenovité napětí min. 24 VDC. Kolísání provozního napětí nemá překročit 10 %.

Třída izolace: Všechny motory jsou dodávány v izolační třídě F.

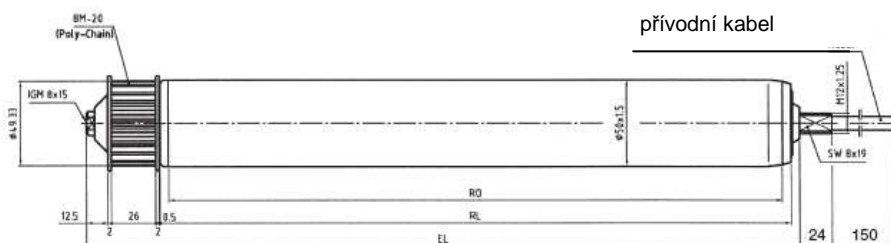
Napájecí napětí: Při zajišťování napájecího napětí je třeba počítat s tím, že s délkou kabelů toto klesá a je závislé i na velikosti proudu motoru. Pokles napětí na napájecích kabelech nesmí překročit 3 % jmenovité hodnoty.

Typová řada 840 – 50

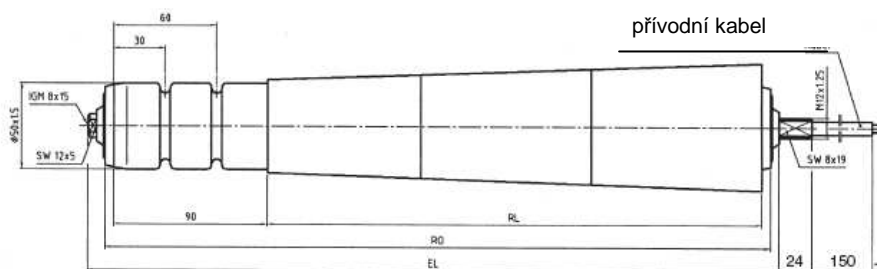
Typová řada 840 může být realizována s různými koncepcemi pohonu.



Váleček s pohonem kruhovými řemínky.
EL min: 300 mm jednostupňový
320 mm dvoustupňový



Pohon ozubeným řemenem
EL min: 300 mm jednostupňový
320 mm dvoustupňový



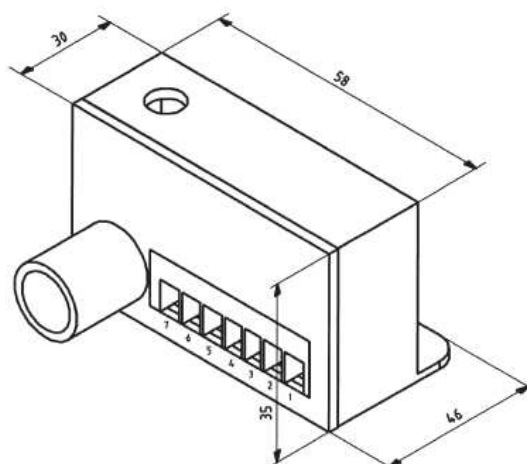
Kuželové válečky s pohonem kruhovými řemínky
EL min: 300 mm jednostupňový
320 mm dvoustupňový

Technické údaje:

| | |
|------------------|------------|
| Jmenovité napětí | 24 V DC |
| Jmenovitý proud | 4 A |
| Rozsah napětí | 18 – 28 V |
| Pojistka | 5 A pomalá |
| Rozsah teplot | 0 – 40°C |

Typová řada 840 – 50

Řídící karta motoru



Váleček s motorem je bez kartáčků a je ovládán řídicí kartou. Karta slouží k připojení na napájení proudem i na řízení SPS. Kromě toho lze kartou řídit směr otáčení a rychlost

| Poloha vypínače | Rychlost (m/sek.) | | | Směr | Otáčky motoru |
|-----------------|-------------------|----------|-----------|---------------------|---------------|
| | i = 4,84 | i = 8,14 | i = 13,17 | | |
| 0 | 1,30 | 0,77 | 0,48 | Směr otáčení vlevo | 2400 |
| 1 | 1,19 | 0,71 | 0,44 | | 2200 |
| 2 | 1,08 | 0,64 | 0,40 | | 2000 |
| 3 | 0,97 | 0,58 | 0,36 | | 1800 |
| 4 | 0,87 | 0,51 | 0,32 | | 1600 |
| 5 | 0,76 | 0,45 | 0,28 | | 1400 |
| 6 | 0,65 | 0,39 | 0,24 | | 1200 |
| 7 | 0,54 | 0,32 | 0,20 | | 1000 |
| 8 | 1,30 | 0,77 | 0,48 | Směr otáčení vpravo | 2400 |
| 9 | 1,19 | 0,71 | 0,44 | | 2200 |
| A | 1,08 | 0,64 | 0,40 | | 2000 |
| B | 0,97 | 0,58 | 0,36 | | 1800 |
| C | 0,87 | 0,51 | 0,32 | | 1600 |
| D | 0,76 | 0,45 | 0,28 | | 1400 |
| E | 0,65 | 0,39 | 0,24 | | 1200 |
| F | 0,54 | 0,32 | 0,20 | | 1000 |

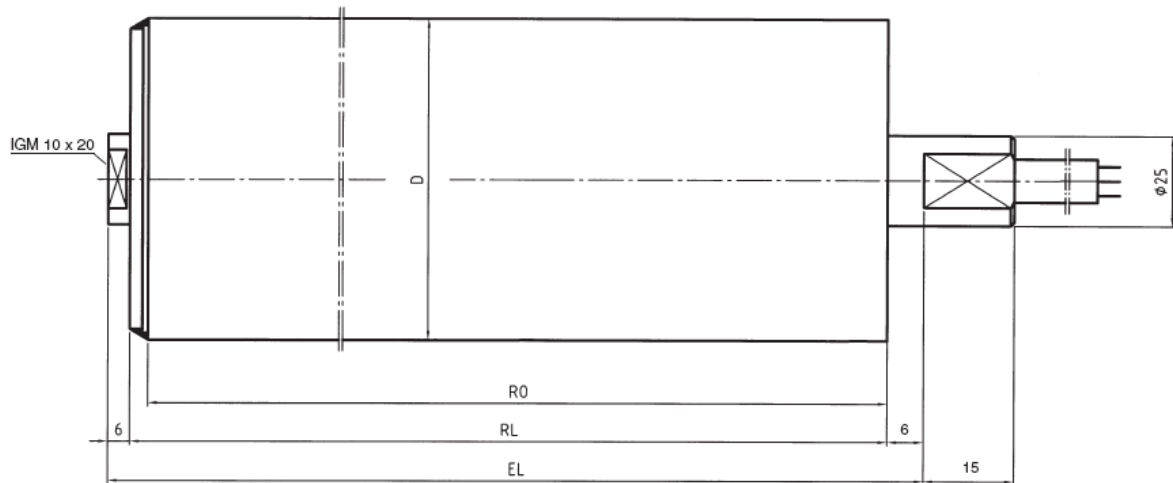
Připoje karty:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 – Výstup chyb - | 5 – Vstup Start |
| 2 – Výstup chyb + | 6 – Provozní napětí GND (-24 V) |
| 3 - GND (Vstupy Směr otáčení a Start) | 7 – Provozní napětí +24 V |
| 4 – Vstup Směr otáčení | |

Vstupy:

| | |
|----------------------|--------------|
| Vstupní odpor | 5,6 K |
| Nejnižší | 0 – 5 V DC |
| Nejvyšší | 15 – 24 V DC |
| U max. | 30 V DC |
| Chybové napětí – (2) | 24 V DC |
| Chybové napětí – (1) | Vstup SPS |

Typová řada 850 – 89



Bubnový motor typové řady 850 – 89 je vhodný pro všechny dopravy palet a má následující vlastnosti:

| Varianta motoru | Napětí (V) | Jmenovitý proud (A) | Frekvence (Hz) | Výkon (kW) | Rychlost (m/sek.) | Kroutící moment (Nm) | Obvodová síla (N) |
|-----------------|------------|---------------------|----------------|------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Varianta I | 230/240 | 0,59/034 | 50 | 0,12 | 0,24 | 21,1 | 475 |
| Varianta II | 230/400 | 0,59/0,34 | 50 | 0,12 | 0,34 | 14,7 | 331 |

Různé varianty vycházejí ze tří variant rychlostí.

Bubnový motor je asynchronní motor, který je dodáván pro následující napětí:

- 3 x 400 V/50 Hz (motor je vnitřně zapojen do hvězdy)
- 3 x 230 V/50 Hz (motor je vnitřně zapojen do trojúhelníku).

Přívody proudu mohou být provedeny jako přímá i úhlová šroubení.

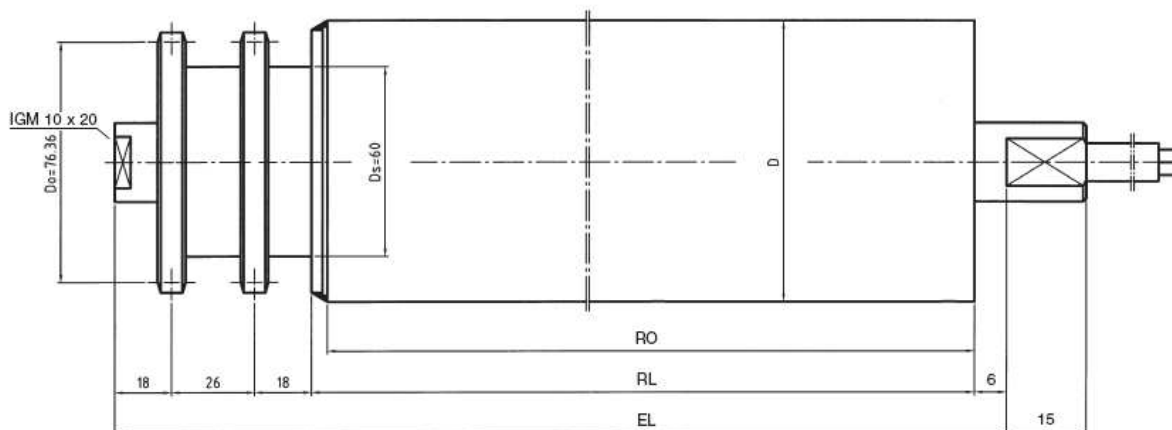
Brzda:

Bubnový motor může mít interní brzdu, která je určena pro provoz typu Start – Stop. Záběrový moment je závislý na množství oleje, teplotě okolí a pracovní teplotě motoru.

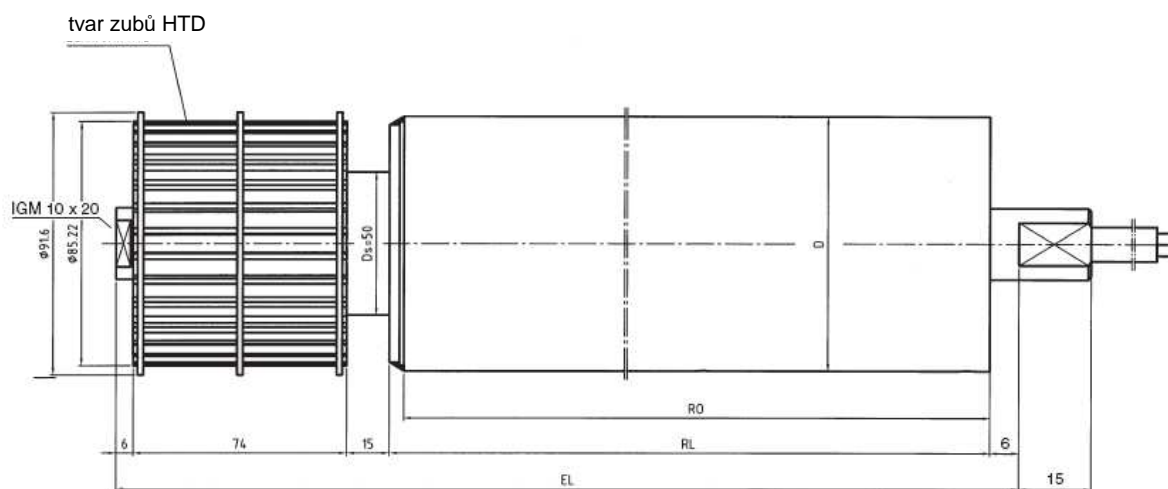
Motory mohou být použity i pro teploty -30°C, pokud mají topení pro stav klidu.

Typová řada 850 – 89

Bubnový motor může být opatřen rovněž hnacím prvkem pro pohon jednotlivých sekcí anebo válečkových drah.



Příklad: S hnacím elementem Typ 510 (5/8" z 15)



Příklad: S hnacím elementem Typ 534 z 34 (8M HTD)

Připojovací vodiče a dráty jsou součástí dodávky a mohou být nárokovány.