

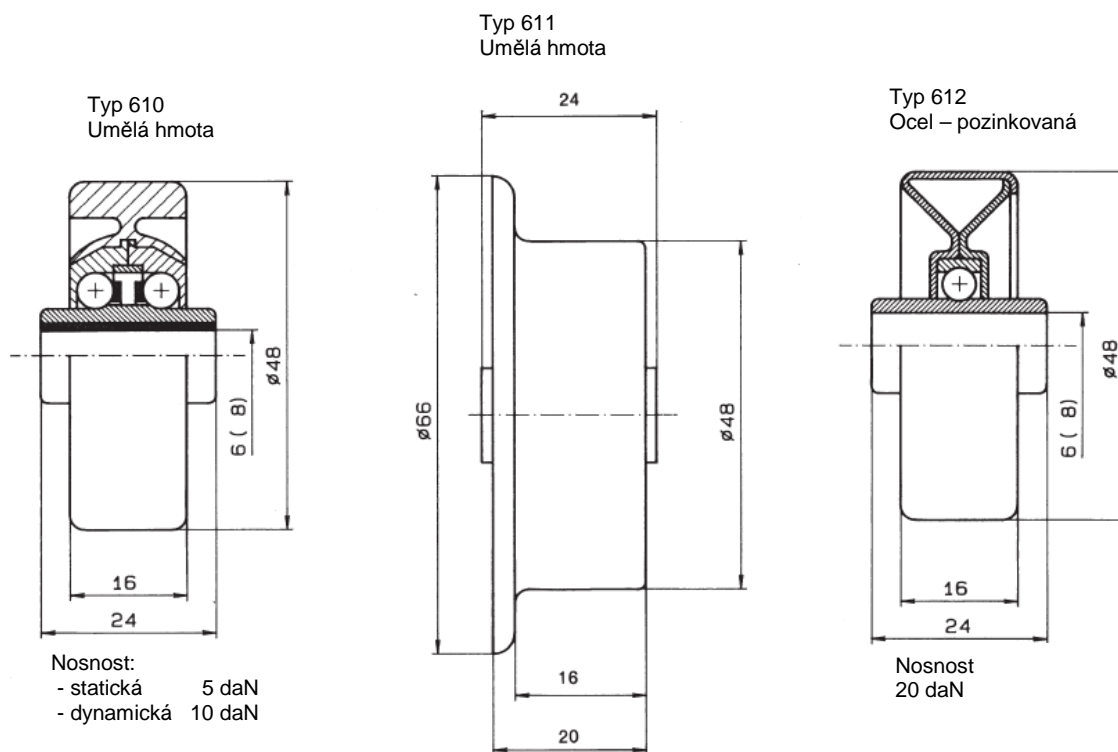


Rolny a rolnové lišty

IX. DOPRAVNÍ KLADIČKY, VŠESMĚROVÉ KLADIČKY VODÍCÍ KOTOUČE, KOTOUČE NÁRAZNÍKOVÉ VÁLEČKOVÉ LIŠTY, OZUBENÉ ŘEMENY

	Stránka
Dopravní kladičky	1
Všesměrové kladičky	2
Vodící kladičky a kotouče, kotouče nárazníkové	3
Válečkové lišty Typ 720	4
Příslušenství k válečkovým lištám Typ 720	5
Kladičkové lišty Typ 723	6
Kladičkové lišty Typ 726	7
Ozubený řemen Poly Chain	8
Ozubený řemen HTD / RPP	9

Dopravní kladičky



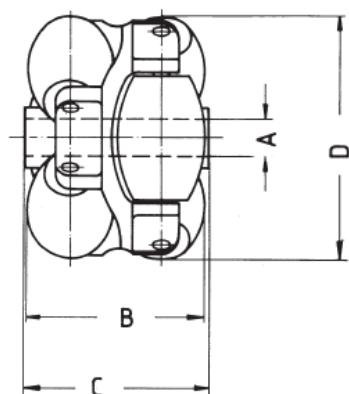
Umělohmotné kladičky Typ 610 anebo 611 (s vodícím nákrůžkem – věncem) mají nosnost 10 daN (kg). Ocelové kladičky Typ 612 s nákrůžkem (věncem) anebo bez něho mají nosnost 20 daN (kg).

Kladičky typů 610 / 611 / 612 nacházejí uplatnění ve všech oblastech dopravní a skladovací techniky pro:

- průběžné regály,
- vodící lišty a kolejnice, odbočovací místa a nosné lišty v dopravních zařízeních,
- válečkových drahách pro spojení dvou pracovních stanic (míst),
- balící stroje,
- vedení pro hnací řemeny.

Všesměrové kladičky

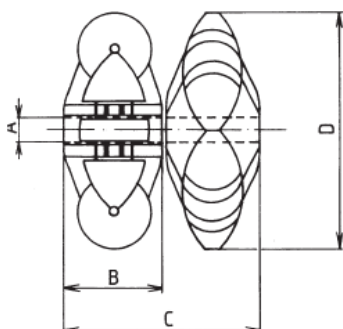
Typ 620



Umělá hmota, jednodílné

D	40	48	60	80
A	8	8	8	8
B	26	37	47	60
C	29	39	48	64

Type 625



Umělá hmota, dvoudílné

D	50	60	80
A	8	8	8
B	19,5	25	30
C	39	51	60

Všesměrové kladičky mají uplatnění všude tam, kde jsou nebo mají být dopravovány, otáčeny, přesměrovávány, přiváděny anebo tříděny ploché svazky, bedny se zbožím, balíky, kartony nebo výrobky. Rozměry a váhy dopravovaných předmětů určují rozteče kladiček popř. lišt. Lze tak vytvořit libovolně velké plochy stolů se všesměrovými kladičkami, či lištami z nich. Váhy dopravovaných předmětů na všesměrových kladičkách nemají překročit následující hodnoty pro jednotlivé průměry kladiček:

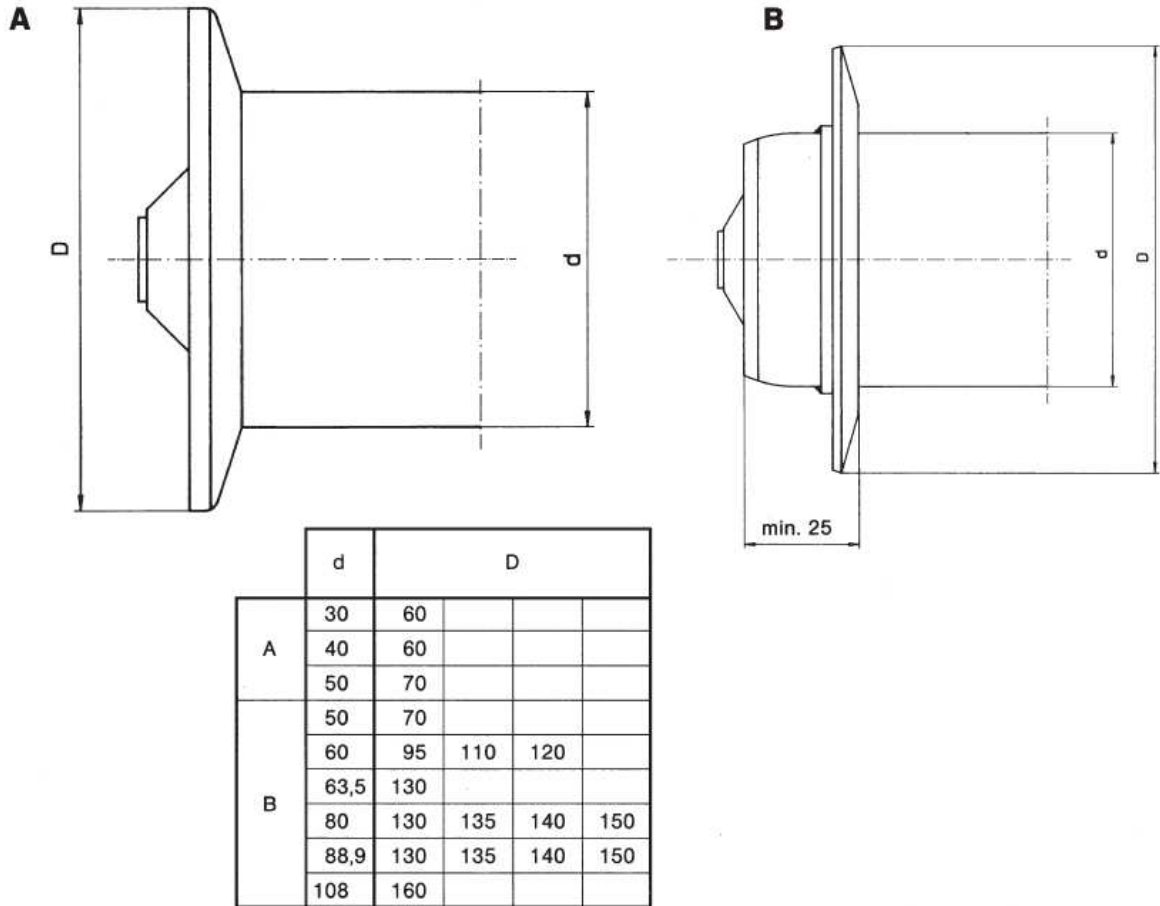
Ø 50 mm	100 daN (kg)
Ø 60 mm	200 daN (kg)
Ø 80 mm	400 daN (kg)

Kladičky mohou být používány v teplotním rozmezí od – 12°C až do + 80°C.

Všesměrové kladičky se zabudují vždy v hlavním směru dopravy, neboť v ostatních (bočních) směrech je valivý odpor kladiček vyšší.

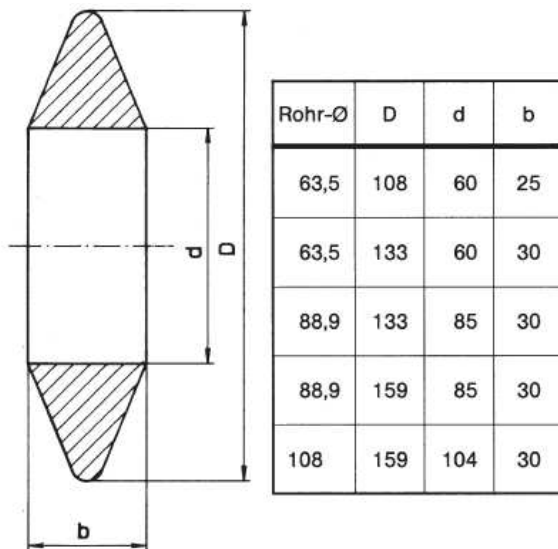
Má – li být dosaženo ve všech směrech dopravy stejných valivých odporů, musí se kladičky při montáži vzájemně přesadit o 90°.

Vodící kladičky a kotouče

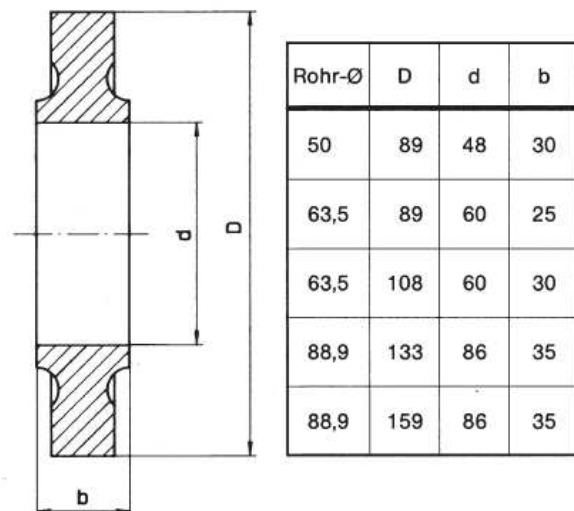


Odchylné rozměry jako soustružnický výrobek pouze na objednávku

Opěrné kroužky

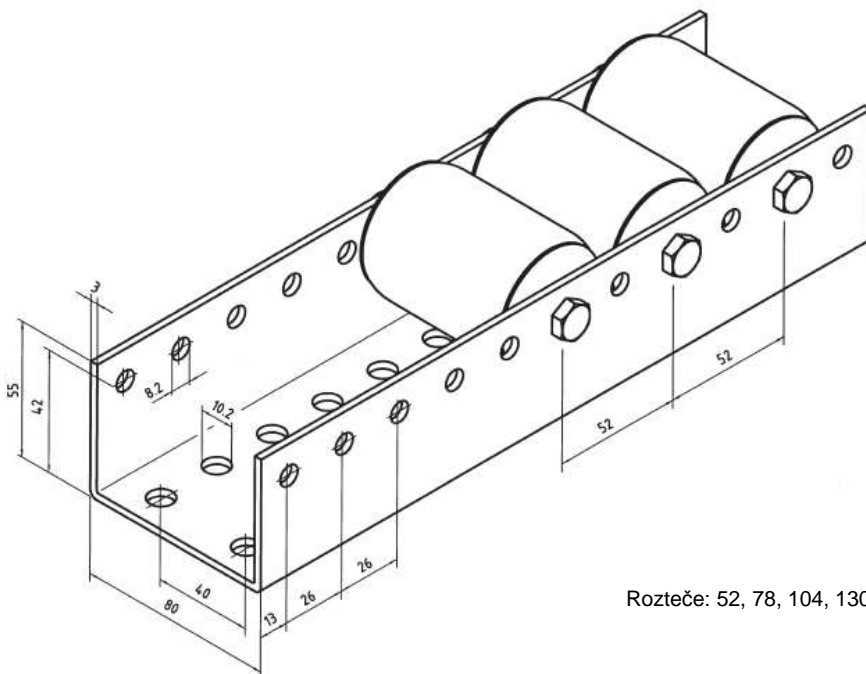


Nárazníkové kroužky



Další rozměry na objednávku.

Válečkové lišty Typová řada 720



Rozteče: 52, 78, 104, 130, 156 atd.

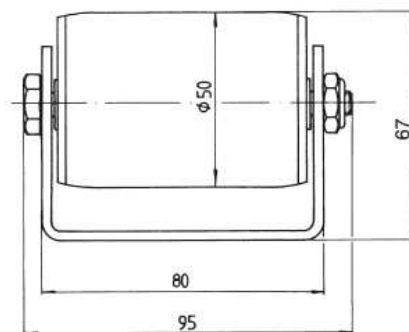
Válečkové lišty typové řady 720 jsou univerzální válečkové lišty pro dopravu palet. S jejich pomocí lze budovat jednoduché válečkové dráhy anebo průběžné regály. Také pro vaši vnitropodnikovou dopravu, propojení pracovních míst i jako vodící boční lišty jsou tyto válečkové lišty velmi vhodné.

Válečková lišta se skládá z pozinkovaného U-profilu, který je 55 mm vysoký a 80 mm široký. Tyto profily jsou dodávány s válečky o průměru 50 mm s roztečemi 52, 78, 104, 130, 156 mm atd.

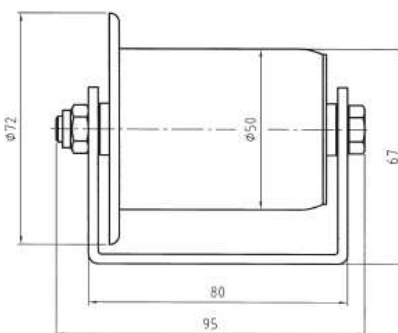
Další dvě řady otvorů ve dně U-profilu slouží k upevnění této lišty na konstrukci.

Wy: 4,6 cm³
ly: 17 cm⁴

Skladová délka lišt: 6006 mm



Nosný váleček Typ 200 bez vodícího věnce

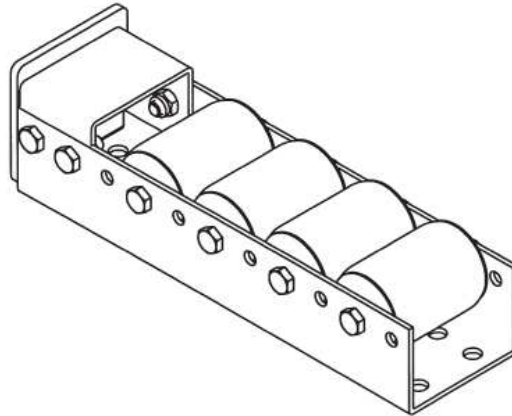


Nosný váleček Typ 200 s vodícím věncem (nákrůžkem)

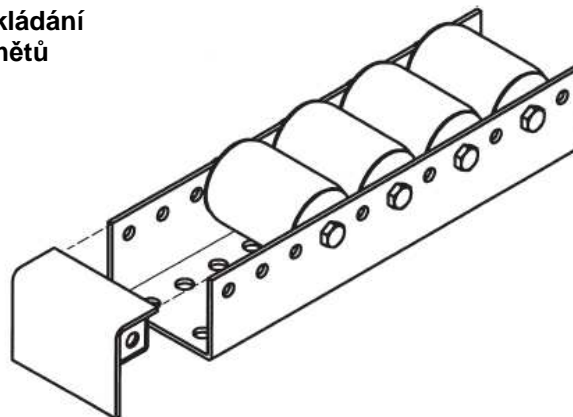
S ohledem na rozměry může být lišta osazena prakticky všemi nosnými válečky z našeho výrobního programu

Příslušenství válečkové lišty

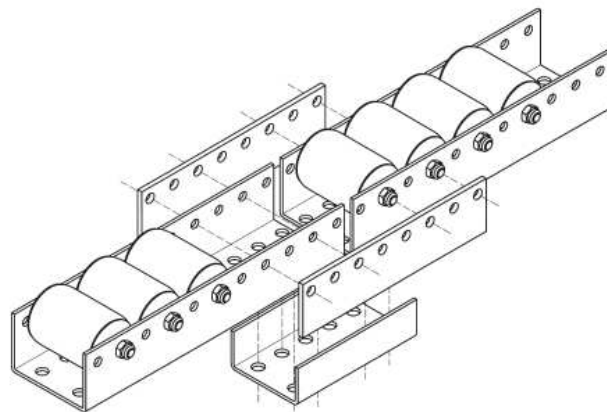
Koncový doraz



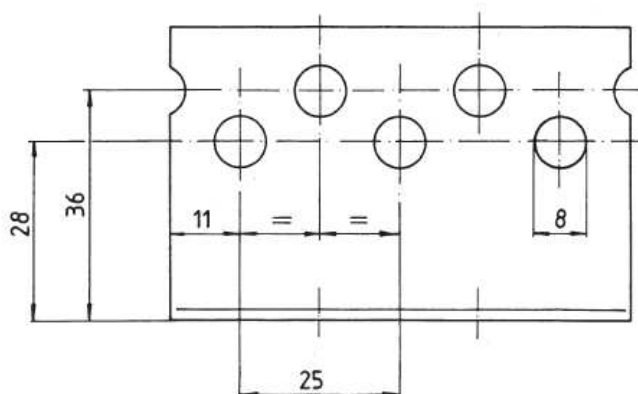
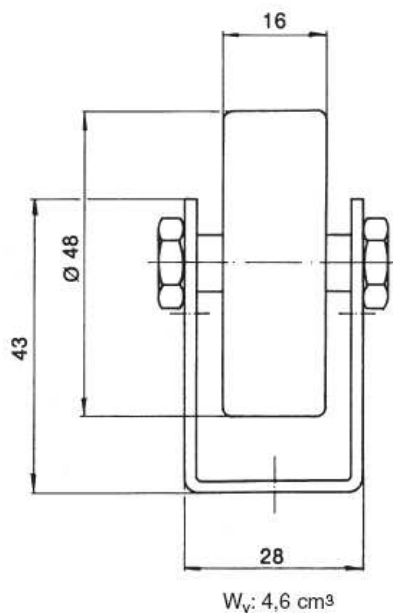
Ochrana válečků na straně vkládání palet a dopravovaných předmětů



Spojovací kus (prvek)



Kladičkové lišty Typová řada 723



Typ 723 s ocelovými kladičkami, šroubovaný nebo nýtovaný. Je možno zabudovat kladičky do horní či spodní řady otvorů.

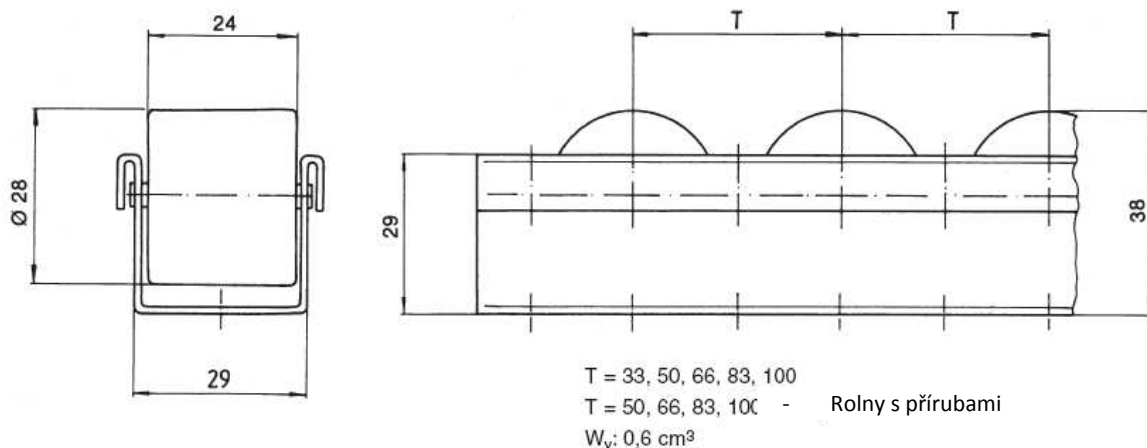
Typ 724 s kladičkami z umělé hmoty, šroubovaný nebo nýtovaný. Je možno zabudovat kladičky do horní či spodní řady otvorů.

Kladičkové lišty jsou varobeny z pozinkovaného ocelového profilu, tloušťky 2 mm. Profil má dvě různě vysoko umístěné boční řady otvorů s roztečemi 25 mm a jednu řadu otvorů ve dně, rovněž s roztečí 25 mm. Průměr otvorů je 8,1 mm.

Konstrukce lišty umožňuje upevnění kladiček o průměru 48 mm pomocí dutých nýtů anebo šrouby M8 s roztečemi 50 mm, 75 mm, 100 mm atd.

Je možné také umístit více kladiček vedle sebe v jedné, dvou, třech anebo více lištách. Stejně tak mohou být kladičky vzájemně přesazené a být rovněž kombinovány v různých provedeních.

Kladičkové lišty Typová řada 726



Hlavní oblastí použití kladičkových lišt jsou průběžné regály. Kromě absolutně bezpečné dopravy beden a kartonů je možné mnoho jejich jiných uplatnění jako např.:

- Vodící lišty u dopravních tras.
- Kladičkové dráhy a koberce jako spojení dvou pracovních stanic,
- Balící a třídící stoly
- Montážní plochy, např. v průmyslu zpracování dřeva a výroby oken.

Uložení kladiček v ocelových profilech zabezpečuje jejich vysokou nosnost (6 daN=[kg]) a také velmi malý valivý odpor. Kladičky jsou vyrobeny z vysoce kvalitních termoplastických hmot, které jsou odolné nárazům a lomům. Materiál je odolný proti kyselinám a louhům a nepřijímá žádnou vlhkost.

Profil lišty je velmi odolný proti zkroucení, je vyroben z leskle pozinkovaného ocelového plechu a má na všech stranách zaoblené hrany. Výměna kladiček je velmi snadná. Podle potřeby mohou být voleny rozteče kladiček 33, 50, 66, 83, 100 mm atd.. Použit lze libovolně hladké kladičky či kladičky s nákrůžkem (věncem).

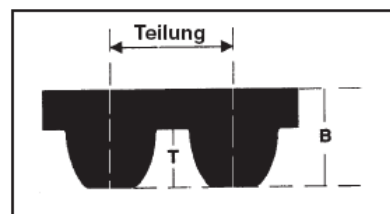
Kladičková lišta s ocelovými osami kladiček zabezpečuje plynulý tok materiálu a bezhlučnou přepravu a je:

- tuhá a pružná,
- hospodárná a cenově příznivá,
- variabilní.

Ozubený řemen Poly Chain GT

Ozubený řemen Poly Chain GT je polyuretanový synchronní řemen zesílený aramidem. Dává nové možnosti v provedení pohonů válečkových drah a je alternativním řešením k řetězům s následujícími přednostmi:

- nemusí se mazat,
- není nutné jej napínat,
- má nízkou hladinu hluku i při vyšších dopravních rychlostech,
- má vysokou odolnost zubů vůči uříznutí a otěru a tak umožňuje volit pevné osové vzdálenosti,
- je odolný vůči agresivním vlivům prostředí (prach, olej atd.),
- je vysoce odolný vůči otěru a tím má i mimořádnou trvanlivost a životnost,
- je plně nasaditelný při teplotách v rozmezí od + 10°C do + 60°C,
- je lehký,
- má speciální konstrukci, zajišťující dlouhou životnost.



Poly Chain®

Ozubené řemeny s ozubením Poly Chain jsou používány u nosných válečků typové řady 445 / 445ST / 445 RST a 447.

Osové vzdálenosti nosných válečků

Počet zubů kola ozubeného řemene $z = 20$

Osová vzdálenost (mm)	Typ ozubeného řemene Poly Chain GT
64	PCGT - 8M - 288 - 11.2
96	PCGT - 8M - 352 - 11.2
128	PCGT - 8M - 416 - 11.2
148	PCGT - 8M - 456 - 11.2
160	PCGT - 8M - 480 - 11.2
192	PCGT - 8M - 544 - 11.2
224	PCGT - 8M - 608 - 11.2
240	PCGT - 8M - 640 - 12
280	PCGT - 8M - 720 - 12
320	PCGT - 8M - 800 - 12
368	PCGT - 8M - 896 - 12
420	PCGT - 8M - 1000 - 12

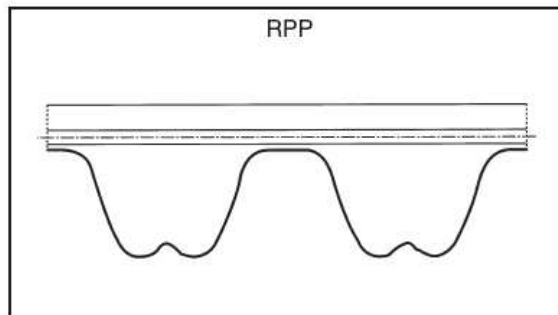
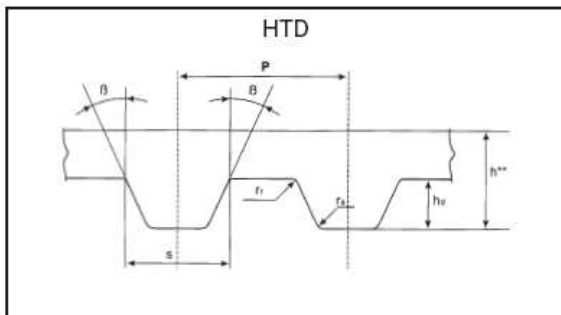
Tolerance osové vzdálenosti: 0/ - 0,3 mm

Maximální délky drah při kontinuální dopravě s motorem umístěným uprostřed délky dráhy (= anebo méně než 0,5 kW) a pro maximální zatížení 720 daN [kg].

Osová vzdálenost (mm)	Maximální délka dráhy
64	3840
96	5760
128	7680
148	8880
160	9600
192	11520
224	13440
240	14400

Ozubený řemen HTD/RPP

Ozubené řemeny s ozubením HTD se používají u nosných válečků typu 516 / 517 / 533 R a 534. Uvedené ozubené řemeny RPP jsou bez problémů použitelné i u ozubení HTD.



Pohonný systém RPP byl vyvinut proto, aby existovala alternativa k hlučným a špinavým řetězovým hnacím systémům. Ozubené řemeny RPP nabízejí nejvyšší výkonovou úroveň s možností použití externí napínací kladky, lepší odolnost vůči přehřátí a vysokým teplotám a menší hlučnost.

- maximální účinnost

Pohon RPP má účinnost přibližně 98 % ve velkém rozsahu otáček;

- měkký chod

Hnací systém absorbuje nárazová zatížení a tlumí případně vzniklé chvění lépe jako řetěz;

- konstantní napnutí

se udrží po celou dobu životnosti hnacího systému;

- vyšší odolnost rázovému zatížení

Hnací ozubený řemen RPP obsahuje vlákna z ARAMIDU, která mají pevnost oceli a stabilitu a ohebnost skleněných vláken. Ideální kvality unášecího prvku při rázových zatíženích a chvění pohonu;

- nízká hladina hluku

Ozubený řemen RPP má velmi tichý chod, parabolický profil zubů a ozubení, které právě pro hnací řemeny RPP HPR prokázalo nejvyšší efektivnost. Laboratorní testy dokládají, že řemeny RPP běží výrazně tišeji jako srovnatelné polyuretanové řemeny.

- vhodné pro externí napínací kladky

Synchronní pohony pracují často s pevnými osovými vzdálenostmi a pomáhají si k zachování správných přenosových napnutí externími napínacími kladkami. Hladký přesný gumový povrch na zádi řemenu z neoprenu je nejlepší pro tento účel;

- lepší odolnost vyšším teplotám

Polyuretan se ničí (přetavuje) při vysokých teplotách, hnací řemeny RPP zůstávají účinné až do 100° C. Tyto řemeny mají o 100 % lepší vlastnosti jako srovnatelné polyuretanové výrobky;

- bezúdržbový

Pohony RPP běží čistě a redukují udržovací náklady.

Dodávané typy ozubených řemenů:

HTD - 8M - 288 - 20 / 30
HTD - 8M - 352 - 20 / 30
HTD - 8M - 408 - 20 / 30
HTD - 8M - 456 - 20 / 30
HTD - 8M - 480 - 20 / 30
HTD - 8M - 536 - 20 / 30
HTD - 8M - 608 - 20 / 30
HTD - 8M - 640 - 20 / 30
HTD - 8M - 720 - 20 / 30
HTD - 8M - 800 - 20 / 30
HTD - 8M - 896 - 20 / 30
HTD - 8M - 1000 - 20 / 30